

ACHIET-LE-GRAND

Le Radio-club modélisme achiétois va remettre les gaz à la fête communale

Le 22 juin, à l'occasion de la fête communale, le Radio-club modélisme achiétois (RCMA) va quitter sa piste de la rue de Paris et débouler dans le centre du village pour une démonstration de voitures radio-commandées. Des engins qui n'ont rien de vulgaires jouets. Spectacle garanti !

PAR BENOÎT FAUCONNIER
arias@lavoxdunord.fr
PHOTO « LA VOIX »

Une piste en terre, sur un terrain à l'écart, il n'en fallait pas plus, aux adhérents, du RCMA, pour être heureux. Pourquoi à l'écart ? Yannick Hayart, membre du club, a la réponse. « Vous voulez entendre le bruit que ça fait au démarrage ? » On a voulu entendre, et on a entendu, après quelques minutes de préparation du bolide. Les voitures radio-commandées thermiques, à l'échelle 1/8^e, sont de vraies petites bombes, délicates à piloter. Elles font le bonheur de Thierry, Yannick, Benoît, David, Albin... De grands gosses ? « Je suis tombé dedans quand j'avais douze ans. Après, j'ai discuté de ma passion avec des copains. Et on a monté un club à quatre », raconte Thierry Delahaye, le président du RCMA. C'était en 1989. Le club avait besoin d'un terrain pour faire évoluer les voitures. Il a trouvé son bonheur à Bertincourt, puis à Achiét-le-Grand, il y a trois ans. Les membres du club se sont retroussés les manches pour aménager le site mis à dispo-



Les voitures radio-commandées thermiques peuvent atteindre 80 km/h sur une piste tout-terrain.

sition par la municipalité, rue de Paris, près de la SARI et de Gédimat. Ils ont monté une passerelle, dessiné une piste tout terrain, conçu la rampe des stands... Samedi, ils entretenaient les espaces verts, en plus de s'entraîner au pilotage. « Une voiture, c'est 70 % de mécanique, et 30 % de pilotage. Tout le monde est passionné par les deux, sinon ce n'est pas jouable », explique Thierry Delahaye. Lui, comme tous les autres fans de modélisme, a acquis des voitures

« Une voiture, c'est 70 % de mécanique, et 30 % de pilotage. Tout le monde est passionné par les deux. »

en pièces détachées, à monter de A à Z, en une quinzaine d'heures. Compter 400 € d'investissement pour débiter. En neuf ou en occasion, le budget sera sensiblement le même. Mais en occasion, la voi-

ture aura déjà bénéficié de son lot d'évolutions. C'est ça aussi, le jeu des amateurs de modélisme : adapter sans cesse la voiture pour optimiser le pilotage. Changer les pneus, l'huile dans les amortisseurs. « C'est de la micro-mécanique fragile », résume David Rieger, treize ans de modélisme derrière lui. Exactement ce qui se fait dans une écurie de compétition... avec des voitures huit fois plus grandes. Le club compte un membre « à

part ». Albin, qui a créé sa voiture, avec ses propres pièces, créées par ses soins. Il fera mouler sa propre carrosserie. « C'est une satisfaction énorme de voir quelque chose qu'on ne verra pas ailleurs », explique-t-il, l'air malicieux. Une année de boulot, et Albin arrive aux premiers réglages moteur. Yannick Hayart, lui, n'est pas arrivé à cette extrémité. Il a rejoint

Dans le club, il y a Albin, qui a créé une voiture unique avec des pièces de sa conception !

le club il y a un an, et procède au rodage de sa voiture. Il vérifie régulièrement la température du moteur en sortie de culasse, pour ne pas provoquer une usure trop rapide. « J'ai commencé avec mon frère, sur un parking. On était un peu démotivés parce qu'on était seuls. Il y avait le budget, et j'avais d'autres priorités. Je savais qu'un jour ou l'autre j'y reviendrais. » La solution du club s'est imposée, pour l'entraide, les bons tuyaux, et le plaisir de partager une passion. Ce qui se fait aussi sur les forums, sur Internet. Mais rien ne remplace les sessions de roulage, sur piste, pour affiner son pilotage, à base de virages à la corde, et de maîtrise des bosses... Le 30 juin, le RCMA accueillera sur sa piste une compétition officielle de ligue. Et là, il y a de vrais virtuoses de la radio-commande ! ■